

## **OPIS TECHNICZNY**

do zadania : **Remont gminnej drogi rolniczej „Dębina” w Simoradzu - odcinek  
Jonkisz-Gabzdyl  
działki nr 1078, 1080, 1081 długość drogi 708,0 mb**

I. Inwestor : Gmina Dębowiec  
ul. Katowicka 6  
43-426 Dębowiec

II. Podstawa opracowania :

- Zlecenie RGW 2222/7/07 z dnia 25.04.2007.
- Informacja o braku planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Dębowiec dla działek, obejmujących w/w drogę
- Mapa ewidencyjna
- Zaktualizowane podkłady geodezyjne
- Pomiary i wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 poz. 430 /.

III. Stan istniejący :

Przedmiotem opracowania jest remont rolniczej wewnętrznej drogi gminnej „Dębina” w Simoradzu na odcinku Jonkisz-Gabzdyl. Przewiduje się remont tego odcinka drogi o długości 708 mb m, który obecnie jest utwardzony i posiada w znacznym stopniu zużytą nawierzchnię tłuczniową. Istniejąca droga służy w głównej mierze jako dojazd do znajdujących się przy niej posesji, stawów rybnych oraz pól uprawnych. Jeden z istniejących przepustów wymaga naprawy. Szerokość drogi w terenie wynosi obecnie średnio 2,50 m.

IV. Stan projektowany.

Z uwagi na uwarunkowania własnościowe oraz istniejące i planowane obciążenia ruchem, remont drogi obejmie jej istniejącą szerokość tj. średnio 2,50 m plus obustronne pobocza o szerokości od 0,20-0,30 m i będzie w całości przebiegał po istniejącym śladzie na działkach będących własnością gminy Dębowiec z zachowaniem istniejących łuków i niwelety podłużnej. Niwelety poprzeczne należy wykonać zgodnie z przekrojami poprzecznymi. Zaprojektowane zjazdy i mijanki należy wykonać do granic własności gminy, chyba że właściciele działek na tych zjazdach wyrażą zgodę na ich poszerzenie czy wydłużenie w ramach limitów powierzchni założonych na ten cel w przedmiarach.

Przewiduje się następujące roboty do wykonania:

1. Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni drogi
2. Wzmocnienie istniejącej podbudowy z niesortu łamanego 0/63 grubości średnio 10 cm
3. Wykonanie nawierzchni asfaltowej o gr.6 cm lub alternatywnie wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami
  - I warstwa : grys 8/11 mm w ilości 13 litrów/m<sup>2</sup>, emulsja K1-65 w ilości 1,3 – 1,4 kg/m<sup>2</sup>
  - II warstwa : grys 2/5 mm w ilości 8 litrów/m<sup>2</sup>, emulsja K1-65 w ilości 1,1 – 1,2 kg/m<sup>2</sup>
4. Uzupełnienie poboczy drogi materiałem kamiennym o szerokości 20-30 cm i grubości średnio 10 cm z obu stron.
5. Założono poszerzenie przepustu z rur betonowych w km 0 + 0549 względnie ich wymianę .Decyzje należy podjąć po zdjęciu górnej warstwy przekrycia przepustu wykonanej z różnorodnych materiałów i dokonaniu oceny stanu technicznego rur.

Zaprojektowano na całej długości jednostronny spadek drogi w kierunku naturalnych spadków terenu. Wody opadowe z terenu drogi będą odprowadzane przez pobocza w teren.

Wykonawca zgodnie z warunkami określonymi w uzgodnieniach z administratorami sieci podziemnych znajdujących się w pasie projektowanej drogi ma obowiązek ich zawiadomienia o rozpoczęciu robót.

Przebieg projektowanego do remontu odcinka drogi „Dębina” w Simoradzu został zaznaczony na zaktualizowanej mapie zasadniczej kolorem szarym a na mapie ewidencyjnej i orientacji kolorem brązowym.

# **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

**RYSUNKI**